

Καλησπέρα,

Τελείωσα άρον-άρον την ΕΚΘΕΣΗ και την στέλνω αμέσως μετά.

Έγραψα την πηγή ως ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ και ότι είναι κατ' αποκλειστική χρήση δική σου (όπως εσύ κρίνεις) ως ο σύνδεσμος επ/νιας μεταξύ υπηρεσίας και εμού.

Σου στέλνω και το κείμενο ανοικτά σε Word για δική σου χρήση κατά τα δοκούν (καταλαβαίνω) ότι κάποια θα «κοπούν και θα ραφτούν ανάλογα προς ανάλογους αποδέκτες. Τις ΦΩΤΟ στο pdf αρχείο το οποίο είναι και αυτό ανοικτό SELECT-COPY-PASTE σε Word. Το φωτογραφικό υλικό δημιούργησε μεγάλο όγκο δεδομένων 48Mb και για αυτό τον λόγο το pdf περιόρισε αυτό σε λιγότερα από 3Mb όπως κάνω πάντα.

**Χάρηκα ιδιαίτερα με τις ΦΩΤΟ για πολλούς λόγους.**

Τις είδα με προσοχή. Το σκάφος είναι αρκετά μικρό και με μία μηχανή εσω-εξω χωρίς όργανα πλοήγησης πέρα από μία απλή πυξίδα.

Όσοι πήγαν και ήρθαν με αυτό έγιναν ΦΡΑΠΕ στον δρόμο και «ΠΑΠΙΑ» σίγουρα, άρα τα ρούχα του Γεωργιανού πρέπει να ήταν μουσκεμένα από θάλασσα και μέχρι σήμερα με αλάτια.

**Όποιος χειριστής το πήγε απέναντι και το έφερε πίσω έχει ξαναπάει και έχει εμπειρία από θάλασσα.**

Ο χειριστής του (πέρα της απλής πυξίδας που έχει το σκάφος δεν είχε άλλα μέσα πλοήγησης) άρα χρησιμοποίησε **GPS φορητό «marine pack»** (όπως είδα στην 5<sup>η</sup> ΦΩΤΟ έχει ακόμα ανοικτά το 12-volt inlet κάτω δεξιά από το τιμόνι) οπότε είχε κάνει χρήση με A/C adaptor φορητό **GPS**

Οπότε εάν έχει βρεθεί η συσκευή φορητό **GPS** στην μνήμη της κρατάει καταγεγραμμένα τόσο την πορεία όσο και τα σημεία προσέγγισης waypoints!!!

ΣΗΜ.: Όλες αυτές οι συσκευές έχουν USB interface οπότε τα κατεβάζεις όλα (milking) παλιά και νέα δεδομένα σε mapsource.

Πολύ πιθανό να πήγε και να ήρθε φορτωμένο με διαφορετικά «εμπορεύματα» .

Τέλος, θέλω να πιστεύω ότι έστω και από μακριά επικουρικά βοήθησα κάπως στην περίπτωση του γεωργιανού τόσο πριν όσο και μετά. Δεν σου κρύβω το συγκεκριμένο συμβάν το πήρα λίγο προσωπικά διότι ξέρω ότι λένε ψέματα και ότι η ιστορία έχει κατασκευαστεί μεταξύ άλλων πολλών.

Η ασφάλεια του ΛΡ πιθανολογώ ότι δεν έχουν εικόνα από την περιοχή και την πραγματικότητα των δεδομένων που τους αραδιάζει ο καθένας.

Κάποια από τα ονόματα που σου αναφέρω θέλουν ιδιαίτερη προσοχή διότι έχουν σχετική δύναμη διασυνδέσεων πολιτικά και αλλού. π.χ. με τον ΜΙΧΑΛΗ ΜΟΥΡΑΤΗ όπως θα διαβάσεις και στην ΕΚΘΕΣΗ ο πατέρας του παλιά είχε διατελέσει ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΡΟΔΟΥ κλπ., άλλοι

Πληροφοριακά για να γνωρίζεις.

Σήμερα πήρα ένα μήνυμα από συνεργάτες μου στην Αθηναϊκή blogosphere ότι σοβαρές κρατικές «πηγές» (διότι γνωστά τα trolls) ρωτάνε εξ' απαλών ονύχων να μάθουν την αληθινή ταυτότητα του ANTI300 και δήθεν για συνεργασία μαζί του.

Μάλιστα μία από τις ερωτήσεις ήταν κατά πόσο είναι Έλληνας ο χαρακτήρα αυτός ή ξένος που τον πατρονάρει Έλληνας, και ποια η σχέση του με Ρόδο.

Σε κάθε περίπτωση την πραγματική ταυτότητα του ANTI300 δεν γνωρίζει κανείς από αυτούς, ακόμα και αυτοί που βγαίνουν με το όνομα τους ανοικτά..

Δεν έχει δημοσιευθεί τίποτα απευθείας και δεν έχει δοθεί σε κανέναν αρχείο από την ημέρα που έγινε το Ταξίδι.

Ειδικά το scribd έχει αδρανοποιηθεί για πολλούς και διάφορους λόγους ασφάλειας.

Ο ANTI300 δεν απαντάει σε emails κανενός πλην των δοκιμασμένων συνεργατών και ποτέ ανοικτά ούτε από σημείο που μπορεί να γίνει ταυτοποίηση.

Μόνο από «One off» IP/WIFI και πάντα με αντένα.

Εδώ που είμαι χρησιμοποιώ αυτοκίνητο για εξεύρεση «θυμάτων-wifi» διότι δεν υπάρχουν ψηλά κτίρια με πολλά σημεία WIFI.

Οι μοναδικές πηγές που λαμβάνουν από την περιοχή μου αν και απομακρυσμένο σημείο δικτύου και με IP scrambler είσαι εσύ και ο Γιώργος μεταξύ των δικών μου ανθρώπων. ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΑ

ΤΟ DELL μένει αμετακίνητο.

Τα γράφω όλα αυτά για να ξέρεις ότι λαμβάνω όλα τα μέτρα κατά το δυνατόν και τηρώ με ευλάβεια τους κανόνες ασφαλείας, **οπότε όποιος ψάχνει είναι κάτι νέο και εξιδεικευμένο.**

Είχα λόγους που ρώτησα εάν η «κυρία» γνωρίζει για τον ANTI300.

Θα δουλέψω πάνω στον νέο δίαυλο επ/νιας μιας και δεν κράτησα τις σημειώσεις τα είχα αποστηθίσει διότι είχα επιστέψει πίσω όπως θα θυμάσαι .

Χαιρετώ.

E.A.Hatzisavvas